

Fribourg, 4 décembre 2008

Communiqué de presse

Port de Delley-Portalban : projet tolérable

Pro Natura Fribourg, ASPO/BirdLife Suisse et WWF Fribourg ne s'opposeront pas à l'agrandissement du port de Delley-Portalban, actuellement à l'enquête publique. Les associations restent critiques face à un projet d'une telle envergure. Mais elles privilégient, chaque fois que possible, la collaboration et la participation pour défendre les intérêts de la nature. La démarche participative de la commune débouche sur un projet tolérable. Les associations rendent toutefois les autorités attentives à certains points encore problématiques.

Le projet d'agrandissement du port et de restructuration de la zone touristique et sportive de Delley-Portalban est le fruit de plusieurs années de travail et de collaboration entre la commune, les services de l'Etat, le Groupe d'étude et de gestion de la Grande Cariçaie et les organisations de protection de la nature. Cette démarche participative a débouché sur un compromis tolérable qui respecte la législation en vigueur et qui permet de concilier développement touristique et protection de la nature. Pro Natura, ASPO/BirdLife Suisse et WWF émettent tout de même des doutes quant à l'opportunité d'un tel projet, en raison de sa dimension et des impacts indirects sur la zone protégée. Elles ne feront cependant pas opposition. Si le projet se réalise, elles demandent toutefois à la commune de veiller à certains aspects problématiques du point de vue de la protection de la nature :

- L'aménagement prévu d'une deuxième plage pour les sports nautiques, notamment le kitesurf, représente un réel danger pour les roselières. Il est nécessaire que les autorités mettent tout en oeuvre pour éviter les débordements sur les zones protégées.
- Des travaux d'une telle ampleur peuvent avoir des conséquences irréversibles sur les milieux naturels, s'ils ne sont pas conduits et effectués de manière adéquate. Un soin tout particulier devra donc être apporté à l'accompagnement des travaux du point de vue écologique.
- L'information des touristes est primordiale pour la protection des sites sensibles. Afin de limiter au maximum l'impact humain sur la zone protégée, un système de sensibilisation adéquat doit les familiariser avec les précautions et les bons comportements à adopter.

En outre, un agrandissement du port, même s'il n'empiète pas physiquement sur les zones protégées, aura pour conséquence un nombre plus élevé de mouvements sur le lac. La protection durable des rives s'en ressentira. Yolande Peisl, chargée d'affaires chez Pro Natura en est convaincue : « A terme, et afin d'éviter la prolifération de projets similaires, une vision et une planification globale de la navigation sur les lacs de Neuchâtel et de Morat sont incontournables. Les cantons concernés pourraient par exemple relancer l'Observatoire de la navigation, en hibernation depuis quelques années déjà. »

Même si l'importance de protéger la nature de la rive sud du lac de Neuchâtel semble acquise, la vigilance et la prudence doivent rester de mise. La Grande Cariçaie est fragile. Aussi bien pour la biodiversité que comme atout touristique, ce joyau doit être préservé. Toutes les parties prenantes doivent travailler de concert à sa conservation. Pro Natura, ASPO/BirdLife Suisse et WWF comptent poursuivre activement leur engagement au sein de groupes de travail actuels et futurs pour y défendre les intérêts de la nature.

Pour toute information :

Pro Natura, Yolande Peisl, 079 401 24 17, pronatura-fr@pronatura.ch

ASPO/BirdLife Suisse, François Turrian, 079 318 77 75, francois.turrian@birdlife.ch

WWF, Herbert Käzig, 077 420 57 62, h.kaenzig@bluewin.ch